

Doorfietsroute Utrecht - Amersfoort

Gebruikerservaringen Paltzerweg

Inhoudsopgave

1. Inleiding

2. Evaluatiepunten Paltzerweg

- 2.1 Vragen proces
- 2.2 Vragen veiligheid
- 2.3 Inrichting weg
- 2.4 Inrichting algemeen
- 2.5 Groen
- 2.6 Parkeren
- 2.7 Uitritten



1 Inleiding

De doorfietsroute over de Paltzerweg is aangelegd. De werkzaamheden van de herinrichting vonden plaats van mei t/m oktober 2022. Omdat het gaat om een nieuw soort weginrichting zijn gebruikers en bewoners gevraagd hun ervaring te delen. Dit is gecommuniceerd in een bewonersbrief, die begin oktober verspreid is op ruim 1300 adressen en is opgenomen op de projectpagina van de doorfietsroute www.zeist.nl/doorfietsroute. Ook de meldingen die voor deze tijd zijn binnengekomen zijn als gebruikerservaring geregistreerd. Er zijn op moment van schrijven 40 ervaringen geregistreerd.

De ervaringen worden tot eind april 2023 verzameld, besproken en vervolgens geëvalueerd. Voorafgaand zullen er in april ook verkeersmetingen worden gedaan om de hoeveelheid, soort verkeer en de snelheid te meten. Op basis van de ervaringen en metingen kan dan worden bepaald of en welke aanvullende maatregelen of aanpassingen nodig zijn.

Op basis van de eerste 40 ervaringen is onderstaand overzicht van gebundelde vragen opgesteld en van een eerste reactie voorzien. Vragen en/of klachten die betrekking hebben op een individuele situatie zijn hierin niet meegenomen. Deze bewoners worden als dat opvolging vraagt direct benaderd.

2 Evaluatiepunten Paltzerweg

2.1 Vragen proces

- Opgestart traject in 2019 waar bewoners hebben meegepraat op een ontwerp is gestopt zonder berichtgeving over wat er met de gegeven input is gebeurd, hoe dit is verwerkt in het ontwerp en het verdere verloop van proces en planning.
- Gestart met aanleg zonder bewoners te informeren over het ontwerp. Feedback op eerder gepresenteerde tekeningen is nooit op gereageerd.
- Bij aanvang werkzaamheden alleen bewoners Paltzerweg geïnformeerd. Onduidelijkheid bij bewoners Baarnseweg over verdere verloop van de route over de Baarnseweg. Met aanleggen kruispunt is daar veel onduidelijkheid over ontstaan.

Antwoord:

Wij erkennen dat dit niet goed is gegaan. Het project heeft een periode stilgelegen en is vervolgens direct in uitvoering genomen. Daarin zijn de bewoners niet meegenomen. Dit had wel moeten gebeuren. Daarmee had veel onduidelijkheid en onrust voorkomen kunnen worden.

Om ervoor te zorgen dat in deze fase en bij het traject Baarnseweg – Andreas Foxlaan de ervaringen en feedback van bewoners en gebruikers met aandacht worden ingebracht en de omgeving op de juiste momenten wordt geïnformeerd is Mieke als omgevingsmanager aan het team toegevoegd en zijn omwonenden uitgenodigd voor een bewonersavond.

2.2 Vragen veiligheid

Kruising/ bocht

- De kruising is dusdanig raar/krap ingericht dat er constant bijna botsingen zijn en grotere voertuigen zich daar klem rijden.
- Bocht Paltzerweg naar Baarnseweg is te smal.
- Vanaf de Baarnseweg kom je in de bocht naar de Paltzerweg totaal verkeerd uit. Wanneer je linksaf wil slaan moet je een soort van blind voorsorteren en hopen dat er niets aankomt vanaf rechts.

Antwoord:

Naar aanleiding van de gedeelde ervaringen hebben twee verkeerskundigen van de gemeente ter plekke de situatie beoordeeld. Op korte termijn zullen er extra obstakels in de berm geplaatst worden en zal de bebording aangepast worden. Daarnaast wordt nog beoordeeld of de kwaliteit van de openbare verlichting voldoet.

Veiligheid fietsers

- Zorgen over veiligheid fietsers door gedrag automobilisten (snelheid) en combinatie vrachtverkeer en fietsverkeer. Met name bij de wegversmallingen kunnen fietsers in de knel komen.

Antwoord:

De weg is ingericht als een zogeheten fietsstraat en maakt onderdeel uit van de doorfietsroute tussen Utrecht en Amersfoort. Op een fietsstraat gelden dezelfde regels als op een fietspad, alleen is er op een fietsstraat ook gemotoriseerd verkeer toegestaan. De bestuurders van bijvoorbeeld auto's worden geacht aan te passen aan de fietsers, vooral wat betreft de snelheid en alleen in te halen als er voldoende ruimte is. De fietser kan hierdoor vlot en comfortabel naar zijn bestemming fietsen. Fietsers moeten rechts fietsen en mogen met maximaal twee personen naast elkaar fietsen. Dus ook de Speed Pedelec (snelle elektrische fiets) mag hier maar 30 KM per uur. Overigens is heel Den Dolder een 30km-zone (verblijfsgebied). Er is daarom op dit moment geen aanleiding om extra borden te plaatsen om de snelheid aan te geven. Je rijdt immers in een 30km-zone totdat je het bord einde 30km-zone tegenkomt.

De auto is hier in principe te gast en wordt ook geacht zich zo te gedragen. Doordat de weg smaller is en er drempels zijn aangebracht wordt het minder aantrekkelijk om met hoge snelheid te rijden. Gedrag is helaas heel moeilijk te beïnvloeden. De nieuwe inrichting vergt ook gewenning bij de gebruikers. Bebording zal daarbij kunnen helpen.

Om een goed beeld te krijgen van het gedrag, de hoeveelheid verkeer en het soort verkeer worden er aan het einde van de evaluatieperiode (in april 2023) metingen gedaan. In 2019 en 2020 zijn er ook tellingen gedaan waarmee de uitkomst vergeleken kan worden en kan worden bepaald of de genomen maatregelen voldoende zijn.

2.3 Inrichting weg

- Bebording
- Belijning gewenst voor verkeer te begeleiden bij wegversmalling
- Paaltjes slecht te zien bij de versmallingen

Antwoord:

De belijning en borden zijn inmiddels geplaatst. Bij de kruisingen staan borden met "fietsstraat" en ter hoogte van de wegversmallingen staan borden om de versmalling aan te geven.

De paaltjes worden standaard gebruikt in de Gemeente Zeist en zijn voorzien van een witte en rode reflecterende bias.

2.4 Inrichting algemeen

- Suggestie bankje kruising Paltzerweg/Tolhuislaan en bankje richting Baarnseweg
- Lantaarns staan ver van de weg. wegdek slecht verlicht

Antwoord:

Er is budget toegekend om door heel Zeist extra bankjes te plaatsen. Dit vanuit beleid om lopen/wandelen en sociale ontmoetingen te bevorderen. Bankjes worden geplaatst langs looproutes. In 2023 wordt een lijst samengesteld met potentiële plekken om de bankjes te plaatsen. Genoemde plekken zullen op deze lijst worden geplaatst. Of de bankjes hier ook daadwerkelijk komen is dus nog niet zeker.

2.5 Groen

- Het hoge onkruid ter hoogte van de Tolhuislaan graag met regelmaat maaien
- Wanneer worden de bomen geplaatst en wat gebeurt er met de bermen?

Antwoord:

De bomen worden nog dit jaar geplaatst. Het idee is om de bermen in te zaaien met een wild bloemmengsel en op sommige plekken met gras. Daarbij wordt ook de groenstrook ter hoogte van de Tolhuislaan meegenomen. Hoe het groenplan er precies uit komt te zien wordt richting het voorjaar nog ingevuld door de groenbeheerder. Het groenplan zullen we te zijner tijd met de bewoners delen. Het is niet toegestaan om zelf planten aan te brengen in de bermen.

2.6 Parkeren

- Maatvoering parkeervakken alleen voor auto's. Busjes moeten op de weg staan
- Indeling en uitvoering parkeervakken niet duidelijk
- Er zijn te weinig parkeerplaatsen, automobilisten zetten hun auto's op het zand neer voor de woning.
- Er zijn diverse groene parkeerplaatsen gemaakt, prima. Waarom op ook heel veel plekken niet?

Antwoord:

Wat betreft parkeren bekijken we nu hoe dit in de praktijk werkt. Bij de evaluatie bekijken we of en waar er eventueel maatregelen of aanvullende parkeerplaatsen nodig zijn.

2.7 Uitritten

- In het ontwerp is niet gekeken naar de oorspronkelijk situatie; sluit nu niet aan op de uitritten.
- Uitrit lastig om de weg op te draaien, moet nu vaak via de berm.
- Overgang straat naar oprit is te hoog.

Antwoord:

De klachten die er zijn over uitritten zijn per situatie verschillend. De klachten worden individueel besproken en afgehandeld.